



113年車禍救援挑戰賽 參賽隊伍火力全開競技

2024 Annual Vehicle Extrication Competition : Teams Compete with Full Force

文、圖：消防月刊編輯室、113年車禍救援挑戰賽-2024 Vehicle Extrication Competition 臉書粉絲專頁

前言

為強化消防人員車禍救援技能，解決未來可能遭遇課題與挑戰，及增進各級消防機關相關技能與情誼之交流，消防署特別於今（113）年8月28日至30日辦理「113年車禍救援挑戰賽」（以下簡稱挑戰賽），期整合各消防機關救災能量及展現消防人員技能，這項比賽共吸引11個縣市消防機關及日本隊伍共計12支隊伍同場較勁，消防署長蕭煥章特別到場為大家加油打氣，除了歡迎從日本遠道而來的消防菁英前來共襄盛舉，也希望大家透過這次的競賽過程，提升車禍救援的專業技能與即時建立最新的救援觀念；讓臺灣的救援救災品質再次向上提升。

In an effort to improve firefighters' rescue skills, tackle future challenges, and foster skill-sharing and camaraderie among various fire departments, the National Fire Agency is hosting the '2024 Traffic Accident Rescue Challenge' from August 28 to 30. This event gathered 12 teams, including participants from 11 counties and Japan, in a competitive display of skills. Director-General Jack Huan-Chang Hsiao attended to encourage the teams and welcomed the elite firefighters from Japan. He hopes that through this competition, rescue professionals will improve their accident rescue skills and adopt the latest rescue concepts, enhancing Taiwan's disaster response capabilities.

■ 有朋自遠方來

今年參加挑戰賽的隊伍分別是臺北市政府消防局－北市消防 TFD、新北市政府消防局－德音快搜菁英戰隊、桃園市政府消防局－桃園車禍救援小組、臺中市政府消防局、臺南市政府消防局－浴火南消、高雄市政府消防局－高雄脫困救援隊（KERT）、基隆市消防局－基隆精英隊（基精隊）、苗栗縣政府消防局－龍飛翱翔、南投縣政府消防局－NTFD 美南腿隊、花蓮縣消防局、臺東縣消防局－東技鍊割等隊伍，部分隊伍特別用雙關語或是同音詞取隊名，幽默感十足，讓人會心一笑。日本隊也匯集當地各消防機關好手組隊前來參賽交流，將把臺灣經驗帶回日本分享。

為表示熱烈歡迎參賽隊伍，消防署先行於 8 月 28 日晚上以餐宴的方式舉辦開幕典禮暨選手之夜，由協辦單位－台灣災難醫療隊發展協會的榮譽理事長蕭雅文醫師代表該協會上臺致詞勉勵參賽隊伍，接著由秘書長柳育漢代表理事長翁一銘醫師出席與接受消防署長蕭煥章致贈感謝狀。席間，各隊伍除了抽籤決定接下來 2 天的下場比賽順序，也彼此交流車禍救援的心得，並開心的和日本朋友交流情感，現場氣氛熱烈。

■ 車禍救援新觀念

29 日上午，由蕭煥章署長親自主持挑戰賽的啟動儀式，他致詞時指出，根據交通部安資訊查詢網統計，113 年 1 至 5 月總計發生 16 萬 249 件道路交通事故，造成 1,931 人死亡及 21 萬 4,124 人受傷，平均每日造成約 8 人死亡及 1,418 人受傷，交通事故發生時要能把握傷患的黃金搶救時間，將傷者儘速救出，以提升傷者存活機率，第一線執行

救援任務的消防人員扮演著至關重要的角色。

蕭煥章署長說，不少外賓來到竹山訓練中心，都覺得這邊的人員與環境都顯得生氣盎然，很有朝氣，感謝各縣市的隊伍和日本朋友前來參加賽事，不論成績多寡，大家都是第一名。現今的車禍型態不僅比早年複雜多變，車禍救援的觀念也與以往不同，如今車禍發生後，救援人員不能再一味的只求趕快把人救出來，而是更講究程序與技巧，安全與迅速的把車禍傷患與救援人員自己都安全脫困出來，達成救援任務。

他強調，挑戰賽已經是國際賽事，我們更要思索如何自我提升各方面的救援能量，與國際接軌。此外，比賽場地的周圍同時安排「車禍救援及救護相關器材展示」活動，由國內車禍救援及救護相關廠商進駐設置展示攤位，使各隊參賽人員除了互相觀摩學習車輛救援技巧外，也可以了解廠商最新救援器材發展，並提供救災實務經驗及需求，使廠商研發更新更好的救災器具，透過產官學相互切磋，共同提升我國的車禍救助技術，共創所有用路人福祉。

■ 挑戰賽規則

今年的挑戰賽的規則依據車禍救援 5 大步驟：「觀察、安全、接近、開創空間、脫困」，以達到安全有效率的救援目標，並著重「指揮與團隊」、「安全」、「脫困技術」、「傷患到院前救護」及「器材運用」等 5 項指標，並分為指揮、救助技術及醫療評核等 3 個項目評分；賽事情境參考世界救援組織（World Rescue Organization，簡稱 WRO）舉辦世界救援挑戰賽評分指南及情境規劃「標準脫困」及「複雜脫困」2 個情境，每支隊伍均

需參加 2 個情境；評分標準則依照標準脫困及複雜脫困總積分評選優勝隊伍，由承辦單位參考世界救援組織所舉辦的車禍救援賽事評分方式及內容制定，每個隊伍均參加 2 個情境，並於隊伍完賽後進行歸詢，總成績為 2 個情境得分之總和。為讓挑戰賽的裁判給分標準具一致性，消防署特別於 7 月 28 日先辦理裁判講習活動，邀請 WRO 專家學者來臺擔任教官，與本次賽事裁判人員一同針對車禍救援挑戰賽各項情境之評分方式、標準內容制定及評分技巧進行研討，使我國車禍救援賽事能與國際接軌。

挑戰賽的競賽時間規定，無論傷患是否救出，時間一到即停止動作，標準脫困安排 1 名傷者，操作救援時間為 20 分鐘；複雜脫困有 2 名傷者，操作救援時間則為半小時。至於器材裝備部分，雖然未強制規定在場上操作使用的破壞器材，但以 1 組破壞器材為限，

包含撐開器、破壞剪、三合一與推頂桿，參賽隊伍必須自備。在個人防護裝備，如頭盔、護目鏡、N95 口罩、手套、救助服、救助鞋和醫療手套等，參賽隊伍自行準備妥當。

■ 參賽隊伍簡介

消防署每 2 年舉辦 1 次車禍救援挑戰賽，有些隊伍今年一改往年只在場邊觀摩的方式，勇敢踏出第一步下場參賽，值得鼓勵；有些隊伍的成員參賽經驗不一，但都覺得收穫良多，希望賽後能將寶貴的經驗帶回自己的縣市，分享給同仁。有些縣市則是這群參賽的選手為車禍救援技能課程的種子教官，期盼未來能多傳承相關的專業技能。挑戰賽雖然落幕，但可預見在不久的將來，這群挑戰賽的菁英將繼續發光發熱，為提升車禍救助品質貢獻一份心力。



桃園車禍救援小組（TYFD）

桃園市政府消防局 隊員

歐忠威科長、蔡和昇、來張智、張勝宗、蔡承翰
蘇家逸、郭信佑、李翰政、張育偉、潘岱承

本次成員從各大隊挑選精英組隊參賽，此次領隊為搶救科科长歐忠威帶領選手分別為：楊梅分隊小隊長來張智、龍潭分隊小隊長蔡承翰、特搜大隊隊員李翰政、隊員張勝宗、隊員蘇家逸、大竹分隊隊員郭信佑、中路分隊隊員蔡和昇、興國分隊隊員潘岱承、復旦分隊隊員張育偉，參賽人員除歷屆選手外，更加入新血以延續傳統，壯大陣容。

桃園市政府消防局除平時即深耕車禍救助訓練，規劃相關課程，以提升分隊搶救量能及守護市民安全外，積極參與相關研討會，並邀請外國教官來臺授課，精進團隊應變能力、技能及團隊默契，希望能透過本次挑戰賽將成果展現，更可以與其他隊伍學習交流，汲取寶貴經驗，並於 11 月葡萄牙舉辦的世界救援挑戰賽取得佳績。



高雄脫困救援隊

高雄市政府消防局 隊員

劉彥佐、陳碩甫、余東霖、林暉翔、王建文
林益仁、謝開也、王銘鋒、利嘉文、蕭憲斌

高雄市政府消防局常年皆有安排車禍救助訓練，精進救災團隊技術，亦時時更新救災裝備，提升各單位救災能量，本次參加車禍救助比賽，除了展現平時團隊訓練能力，期許獲得佳績外，更秉持著與各隊切磋琢磨、廣師求益，以利應用於未來實際救災現場，更加快速、簡潔、安全的處理災害，使市民能有安全、安心、安定的生活環境。



基消菁英車禍救援隊

基隆市消防局 隊員

余建良、蔡舜宇、黃楊名、林家興、呂俞男
林俊宇、周茂昌、邱顯光、James Zhang
張皓翔

車禍救援小組成員多數已接受消防署車禍救援訓練，在本局特搜複訓常擔任教官團指導其他特搜成員車禍救援技巧及安全觀念。本次很榮幸參加 113 年車禍救援競賽，能和各縣市菁英隊伍交流競賽心得，學習他人的優點來彌補自己的不足，才能提升本局自我救援技術及快速救援反應。在炎熱的夏季裡，車禍救援小組已經開始全副武裝密集式訓練，希望能在這一次競賽中為本局爭取亮眼佳績。



德音快搜菁英戰隊

新北市政府消防局 隊員

周祐陞、阮成偉、鄭彥廷、余承育、黃逸峰
張育豪、郭昱志、曾義凱、吳孟恆、張家銘

自初屆比賽開始，我們從未缺席，此次由特搜大隊周祐陞組長帶領本局車禍救助專隊菁英選手參加睽違近 2 年辦理的車禍救援挑戰賽，能夠參加這次車禍救援挑戰賽，我們感到非常榮幸。這不僅是一次技術與速度的比拼，更是一場對責任與使命感的考驗。比賽的過程中，每一秒鐘的抉擇、每一個操作的細節，都仿佛置身於真實的救援現場。我們深知，這些挑戰不僅在賽場上發生，更在未來的每一次救援任務中考驗著我們。通過這次比賽，我們希望能夠更精進技術、提升團隊合作默契，為未來的救援任務做出更好的準備。同時，我們也期待與其他優秀隊伍交流學習，共同為救援事業貢獻力量。為了進一步驗證自己的能力，今年，我們決定進軍 WRC 世界救援挑戰賽，希望能與參與賽事的所有夥伴們齊聚一堂，度過愉快的 3 天。



東技練割

臺東縣消防局 隊員

尤仁宏、林威任、顏忠雄、伍志祥、潘俊儒
黃怡勳、王佳驊、傅仁暉、林義濠

此次參加人員都是第一次參賽，希望藉由準備比賽的訓練期間強化車禍救援技能及觀念，近年來平時例假日或連續假日，許多遊客湧入臺東縣，車流量大，車禍事故多，車禍救援技術的提升頗為重要，所以藉由本次競賽，精進同仁車禍救助專業技術、優化團隊默契及提高救災效率。



TIRAEMT (Traffic Incident Rescue And Emergency Management Training)

日本隊 隊員

川野健司、伊達一、深澤太輔、五十嵐大輔
川井田誠、影山英樹、村上真也、加藤嘉隆

我們日本隊參加大會，未來更進一步期待與臺灣在交通事故救助方面，能有進一步的技術共享和交流，並構築深厚的聯繫。



臺中市政府消防局

臺中市政府消防局 隊員

林家全、陳煌升、李佳晉、黃智斌、吳誌賢
王子儀、董宇軒、林祐諄、林冠廷、平治齊

臺中市是目前為全國人口第二多之城市，與週邊城市構成臺中都會區，市區的交通流量龐大，加上位於臺灣西部南北交通往來的中點，是全國重要的交通樞紐，交通事故變得更多且複雜。很榮幸參加 113 年車禍救援競賽，我們將全力以赴挑戰競賽的考驗，希望藉由這次參賽與國外及國內各縣市隊伍互相交流學習，獲得寶貴經驗，以提升臺中消防的車禍救援應變能力。



北市消防 TFD

臺北市消防局 隊員

林欣鎡、林政憲、吳東亮、張哲銘、張瑜易
陳睿笙、許勝智、翁祥峰

超越自我，追求卓越。



NTFD 美男腿隊

南投縣政府消防局 隊員

游家源、吳志謙、趙曉諭、戴丞鴻、許瑋倫
巫儀宣、胡智翔、廖承先

希望藉這一次參賽機會，能與各方好手多多交流
及互相學習進步。



浴火南消

臺南市政府消防局 隊員

許浚塘、蔡俊鴻、涂東祺、李忠穎、宋致昇
張唯容、邱保源、王大立、吳坤奇、王傳勝
黃科樺

志在得名，不在時間不足，把握每次練習的機會！



花蓮縣消防局

花蓮縣消防局 隊員

陳力平、張嘉桓、簡子傑、劉冠杰、洪紀璋
李明哲、潘永靖、林郁晟

望能夠藉由此次的參賽，汲取更多的經驗及更多的
技術。



龍飛翱翔

苗栗縣政府消防局 隊員

謝宗龍、李兆麟、彭詠泓、陳宗楨、黃昭誠
謝杰穎、蘇冠昕、蔡祐嘉、黃泰瑀、黃正豪
陳彥輔、葉典書

首次組隊參加車禍救援挑戰賽，我們感到無比榮幸，難掩期待又緊張的心情，難得有機會走出苗栗打開眼界與各縣市救援隊伍一同交流，顯得格外有意義，期許我們熱情來享受這場盛會。

成績揭曉

經過 2 天 24 場的激烈賽事，各隊伍使出渾身解數，挑戰賽結果出爐：

第一名：

桃園市政府消防局－桃園車禍救援小組

第二名：

新北市政府消防局－德音快搜菁英戰隊

第三名：

高雄市政府消防局－高雄脫困救援隊（KERT）。

最佳指揮：

新北市政府消防局－德音快搜菁英戰隊

最佳救助：

桃園市政府消防局－桃園車禍救援小組

最佳救護：

桃園市政府消防局－桃園車禍救援小組

最佳精神獎：

日本參賽隊伍 TIRAEMT、基隆市消防局－基隆精英隊（基精隊）、臺北市消防局－北市消防 TFD、苗栗縣政府消防局－龍飛翱翔、臺中市政府消防局、南投縣政府消防局－NTFD 美南腿隊、臺南市政府消防局－浴火南消、花蓮縣消防局、臺東縣消防局－東技鍊割

雖然賽事成績揭曉後，總是會有幾家歡樂幾家愁，但是對於 113 年車禍救援挑戰賽的全體參賽隊員而言，卻是一次相當珍貴的體驗而倍感收穫良多，畢竟這類訓練須用的資源比較難取得，能參加訓練或是賽事，進而成為各縣市消防局的種子教官，傳承相關經驗給同仁，是榮譽也是自我肯定的表現。



圖 1、車禍救援賽分秒必爭



圖 2、破壞車體打開救援開口

賽後心得

川野健司組長 | 日本 TIRAEMT

(Traffic Incident Rescue And Emergency Management Training)

TIRAEMT 是由日本各地消防員所組成，我和隊員深澤太輔及五十嵐大輔都曾參與過德國所舉辦 Rescue days 研習，我們在 7、8 年前就知道臺灣有車禍救援技能賽事，為了能挑戰更精進的技能，所以我們這次組成 8 人隊伍前來參賽，回國後，我本身在高知縣消防學校擔任講師，會將這次珍貴的經驗帶回國內的消防學校，跟我的學生分享。



浴火南消 | 臺南市消防局新市分隊黃科樺

我們的成員來自各大隊，為了這場賽事，我們大概花了 5 天集訓，從早上 8 點到晚上 8 點不斷練習，從基礎的穩固項目開始訓練起，再練習堆疊車輛的破壞和救援。車禍應該在消防隊執勤業務排名前三名，在訓練和參賽的過程中，讓我們更加體認到除了要講究車禍救援技術，也可以藉由比賽了解其他縣市目前的救援技能水準，以及使用相關器材設備的特色等，大家教學相長，一起進步。消防領域有很多技能需要不斷複訊，以免生疏，未來我們會繼續努力。



龍飛翱翔 | 苗栗縣政府教育訓練科謝宗龍科長

我們是第一次參加挑戰賽，隊員來自各個大隊而且都是自己主動願意利用休假日參加集訓，擁有很強烈的學習動機，所以即使是在酷熱的大太陽底下或是淋雨，大家都很努力的學習，不以為苦。為了第一次的比賽，我們集訓了 3 個多月，並外聘教官來上課。因為現在車禍的型態複雜，已經不像以前單純，車輛相撞後不但會翻車甚至會起火，當我們在救援的時候，必須要學會如何傷患和救援人員安全迅速的離開現場。我們另外也組隊參加 9 月底的繩索救援比賽，將有助於提升苗栗縣的消防品質，希望參賽的選手們將來都能成為我們的種子教官，提升苗栗縣整體消防的救援能量。



東技練割 | 臺東縣消防局特搜分隊長尤仁宏

我們的參賽成員都是自願花費時間參加練習與競賽，一部分隊員是來自臺東救護隊，救助的項目則由特搜分隊成員擔綱。目前車禍救援的技能與觀念跟以前不一樣，除了使用的裝備器材日新月異，功能與便利性更好之外，讓傷者脫困的觀念也並非只是把人救出來而已，還要注意避免增加傷者癒後的問題。參加比賽能夠累積經驗，也謝謝裁判們在賽後會跟我們交流我們在操作時的優缺點，讓我們收穫滿盈。



基消菁英車禍救援隊 | 基隆市消防局災害搶救科蘇元鏞科長

參加這次比賽獲益良多，讓我們知道在比賽過程中有哪些操點會出現，遇到狀況時該如何解決、需要做什麼動作、標準程序又是如何等，雖然在真正實際的道路車禍救援過程中，不見得會有賽程中所謂的標準原則，但透過與裁判的交流討論，讓我們的視野更廣，有助於往後執勤之參考。為了要培養新進人員，發揮承先啟後的作用，在參賽前，我們先派沒有經驗的隊員參加消防署舉辦的車體破壞的訓練課程；在比賽前我們則安排集訓，讓有經驗的隊員做傳承和分享帶領新人，基隆市消防局在後勤補給方面則給予強力奧援，讓隊員沒有後顧之憂。



我個人曾從事外勤工作多年，我覺得消防工作的本位就是在救人，各分隊的同仁集合在一起培養更好的默契，等同提升消防救災的專業度。基隆地區常發生車禍甚至是聯結車的車禍，希望提升重型車輛的車禍救援能力。



圖 3、日本隊 TIRAEMT 特別越洋來參賽，汲取經驗